

日頃は、クラブ活動にご協力ありがとうございます。

先日の6月スタッフ会議にて、『選手送迎について』話し合い及び決議をしました。  
そこで、クラブとしての基本原則のうえに、詳細は各学年毎の特性を活かし保護者間で協議していただき、対応の違いを認めていくこととしました。

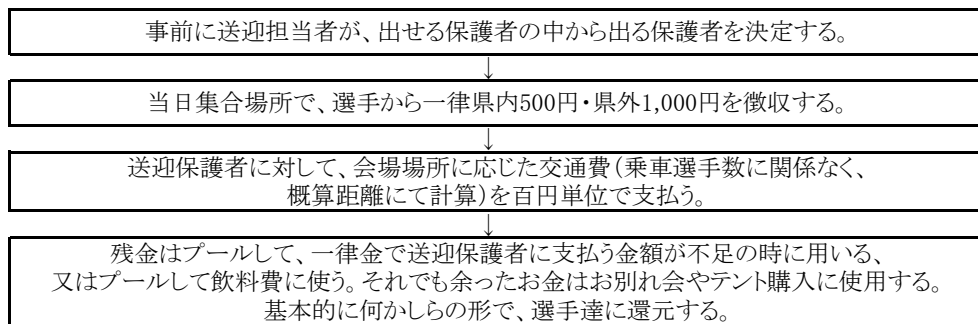
クラブとしてクラブバスを保有し、保険関係の整備や優良な専属運転手等の配置のもと、選手の送迎が出来れば良いのですが、そこまでクラブがまだ成熟しておりません。  
現状としましては、可能なスタッフと有志の保護者の方にてお願いしている状況です。  
今後も無理のない範囲で、可能な限りのご協力をお願いします。

### クラブ送迎基本原則事項

- 1) 主催試合・駐車場が十分に確保されている近隣会場については、直接現地会場に集合する。  
保護者の方が会場を余り知られていない1,2年生については、学校に集合の方がいいように思いますが…
- 2) 集合場所は、真美ヶ丘1小学校体育館側駐車場とする。
- 3) 指導者の車にて送迎を行った場合は、保護者の送迎と同様に送迎費頭割りの台数に入れて指導者に送迎費を支払う。
- 4) 送迎費は保護者にて決定する。送迎台数は参加メンバーの状況を鑑み、指導者・保護者代表間にて相談の上、決定する。(極力必要最小限に留める)
- 5) 送迎は輪番制ではなく、出来る人が出来る時に送迎する。  
1回も送迎出来ない保護者がいても不公平ではないし、毎回同じ方が送迎しても不公平ではない。  
チームの「みんなが地域の選手(子供達)を育てる」原則に準じる。
- 6) クラブの許可のもと、指導者の判断で公共交通機関を利用する場合もある。その時の選手は各自実費負担とする。
- 7) 送迎してもらえる保護者の方には感謝の念を持つが、そのことで選手の優遇には関係しない。
- 8) 日本サッカー協会主催の公式戦以外についての移動について、子どもが乗らない場合は指導者も実費負担となるため、保護者の方の車へ便乗することをお願いすることもあります。
- 9) 選手・保護者・指導者の境なく、その運行については、安全を最優先とし最大限の配慮を行う。

下記は事例です、参考にして詳細事項(送迎台数・送迎費・送迎者等)を各学年で決定して下さい。  
尚、事例です強制ではありません、アレンジして各学年に合った詳細を作成してください。

(例1) 先輩の保護者が、クラブで行っていた送迎費の計算です。



尚、送迎車とは「選手を朝一番に乗せた車、及びその車の運転手の奥さん達を乗せた2番手送迎車1台も含めた台数の車です。」  
迎えのみに来た車は台数に入れない。

(例2) 大西監督が以前していた方法 その①

監督が送迎する車に全員が乗車出来たので、場所に関係なく一人200円を徴収する。

(例3) 大西監督が以前していた方法 その②※3年生以上

